



รายงานผลการดำเนินการ
เพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต
สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๓
กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙

บทนำ

สถานีตำรวจทางหลวง ๒ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต โดยกำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการทุจริต แยกตามประเด็นปัญหาที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการทุจริต ดังนี้

๑. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำความผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	สูงมาก	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก พร้อมรายงานผลการปฏิบัติ ทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก - เจ้าหน้าที่ขอความร่วมมือผู้ประกอบการในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด - จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่อง



หัวหน้าสถานีมอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวัดชันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง



ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก รายงานผลปฏิบัติ และทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด



จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

การจับกุม ตรวจสอบน้ำหนัก และการรายงานผลปฏิบัติ

เรียน ผู้บังคับบัญชา (จับเอง)

ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.(ชลบุรี)
ขอรายงานการจับกุม รถหนัก
รายละเอียดดังนี้

ภายใต้อำนาจการของ พ.ต.อ.อภิ
ชาติ เรณูชนะ ผกก.3 บก.ทล.,
พ.ต.ท.สุธาวีต เมื่อทอง รอง ผกก.3
บก.ทล., พ.ต.ท.สมบุรณ์ เนื้อสมาน
ไมตรี รอง ผกก.3 บก.ทล.,
พ.ต.ท.อิทธิศักดิ์ คำคุณ สายสุ.ส.ทล.2
กก.3 บก.ทล., ว่าที่ พ.ต.บ.ดี สวน
พล สว.ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.

เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดกม
ร.ต.อ.มิเชล นามเมืองรักษ์ ร.ต.อ.
สว.ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.,
ร.ต.ท.ภาสพงศ์ เพ่งคำ, ร.ต.ต.พิ
เชษฐ์ วรวิสุตวิทย์, ร.ต.ต.เดชอุดม
ค่อน้อย รอง สว.(ป) ส.ทล.2 กก.3
บก.ทล., ต.ต.จุฑาภา กองวาง,
ต.ต.ธีรวัฒน์ นามเมืองรักษ์,ต.ต.ทวน
ทอง อุตรา จ.ส.ต.คมกริช นกแก้ว,
จ.ส.ต.สมกฤษ กากกล้ำ, ผบ.หมู่.
ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.

-ผู้ถูกจับ คือ นายมนตรี กล้ายนอก
อายุ 37 ปี สัญชาติ ไทย เลขประจำ
ตัวประชาชน 1.8015 00122 101 ที่
อยู่ 117 หมู่ที่15 ต.หนองระเวียง
อ.พิบูลย์ จ.นครราชสีมา

-วันเดือนปี ที่จับ
วันที่ 23 ตุลาคม 2568 เวลา
ประมาณ 15.05 น.

-สถานที่จับ
สถานที่จับ บก.3 กม.128-129
บริเวณแยกทางเชื่อมถนนฝั่ง มุ่งหน้า
ซอยหนองแวง อ.พิบูลย์ จ.นครราชสีมา
จุดจับ คือฝั่ง ทางซ้ายน้ำหนัก
บริษัท นารี เมทัล แอนด์ สตีลพาย
ม.4 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี

-พร้อมด้วยของกลาง
1.รถบรรทุก สีฟ้า NISSAN หมายเลข
ทะเบียน 71-7674 สงขลา สีเทา เลข
ตัวถังCWM454HTA-04009
หมายเลขเครื่องยนต์ PF6-172432A
ตัวถัง เลขทะเบียน 74-2365 ชลบุรี
เลขตัวถัง P51-0537
2.อุปกรณ์บรรทุก NISSAN จำนวน 1
ตอก
3.ใบขนน้ำหนัก นารี เมทัล แอนด์ สตีล
พาย ม.4 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
โทร.081-6398139 เลขนิติธรรม
001160 ลงวันที่ 23/10/2025 เวลา
15.05 น. ระบุน้ำหนักรวม 58,250
กิโลกรัม

-ความผิดฐาน
ใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักบรรทุกเกิน
กว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดบน
ทางหลวง (พร.ทางหลวง ม.61
ม.73/2 และประกาศของผู้อำนวยการ
ทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่ 22
ธ.ค.2548 เรื่องห้ามใช้ยานพาหนะที่มี
น้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนัก
ลงพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด)

-พฤติการณ์ในการจับ
เจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุม พบ รถ
บรรทุก สีฟ้า NISSAN หมายเลข
ทะเบียน 71-7674 สงขลา สีเทา เลข
ตัวถัง CWM454HTA-04009 หน...

32 รถหนักกานเทรค กลีย
นล - 23-10...- 17-35.pdf
โหลดได้เมื่อ 20/10/2025 20:50
ขนาด 3.95 MB

เรียน ผู้บังคับบัญชา
หน่วยงาน บก.ทล.
กก.: 3
ส.ทล.: 2

หัวข้อ: จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินที่
กฎหมายกำหนด
จับได้: จับเอง
ประเภทการจับกุม: ความผิดซึ่งหน้า
วันที่: 25/08/1177
เวลา: 11:12 น.

เจ้าหน้าที่ชุดจับกุม: โดยการทำนาย
การของ พ.ต.อ.อภิชาติ เรณูชนะ
ผกก.3 บก.ทล., พ.ต.ท.สุธาวีต
เมื่อทอง รอง ผกก.3 บก.ทล.,
พ.ต.ท.สมบุรณ์ เนื้อสมานไมตรี รอง
ผกก.3 บก.ทล., พ.ต.ท.อิทธิศักดิ์ คำ
คุณ สายสุ.ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล., ว่าที่
พ.ต.บ.ดี สวนพล สว.ส.ทล.2 กก.3
บก.ทล., นาโดย ร.ต.อ.มิเชล นามเมือง
รักษ์ รอง สว.ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.,
ร.ต.อ.ภาสพงศ์ เพ่งคำ
ร.ต.ต.เดชอุดม ค่อน้อย รอง สว.(ป.)
ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล., ต.ต.ธีร
วัฒน์ อุตรา, ต.ต.ทวนทอง อุตรา,
ต.ต.กรรศักดิ์ ไชยแก้ว, ต.ต.ธีรวัฒน์
นามเมืองรักษ์, ต.ต.เกียรติศักดิ์ ไช
ยแก้ว, จ.ส.ต.ปัญญา อุตรอน,
จ.ส.ต.คมกริช นกแก้ว ผบ.หมู่
ส.ทล.2 กก.3 บก.ทล.

ข้อมูลผู้ต้องหา:
จำนวน ผู้ต้องหา: 1 ราย
ชื่อ: นายสมพล สีขาว
เลขบัตรประจำตัวประชาชน/พาส
ปอร์ต: 5 3404 00001 55 0
สัญชาติ: ไทย
อายุ: 53 ปี
ที่อยู่: 159 ม.4 ต.ชิวาน อ.เชียงใน
จ.อุบลราชธานี

ข้อหา: ใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก
บรรทุกเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย
กำหนดบนทางหลวง (พร.ทางหลวง
ม.61 ม.73/2 และประกาศของผู
อำนาจการทางหลวงแผ่นดิน ลงวันที่
22 ธ.ค.2548 เรื่องห้ามใช้ยาน
พาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักลงพลาเกินกว่าที่ได้กำ
หนด)

สถานที่จับกุม/เกิดเหตุ: บนทางหลวง
หมายเลข 3 กม.134-135 (ขาออก
กม.) ต.บางละมุง อ.บางละมุง
จ.ชลบุรี
ละติจูด : 13°00'41.2"N
ลองจิจูด : 100°55'52.1"E

ของกลาง: -
1.รถบรรทุกสีฟ้า VOLVO ลากจูง
หมายเลขทะเบียน 74-0997
สมุทรปราการ สี ราช ดำ สี เลขตัว
ถัง YV2JSGOC485 876397
หมายเลขเครื่องยนต์ D13 111364 A1
A, ตัวถัง หมายเลขทะเบียน
73-4064 สมุทรปราการ สี แดง
หมายเลขตัวถัง P 47-7157
2.อุปกรณ์บรรทุก VOLVO จำนวน 1
ตอก
3.ใบขนน้ำหนัก บริษัท ซาฮูอินดง
จำกัด เลขที่ 41/117 ต.หนองปลา
ไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 เลข
นิติธรรมลำดับที่ 8290 ลงวันที่
17/11/2568 เวลา 11:12 น. ระบุน้ำ
หนักรวม 57,980 กิโลกรัม

แนบเอกสาร: นาสุมพล สีขาว.pdf
โหลดได้เมื่อ 24/11/2025 16:18
ขนาด 12.89 MB

Top

การจับกุม ตรวจสอบน้ำหนัก และการรายงานผลปฏิบัติ

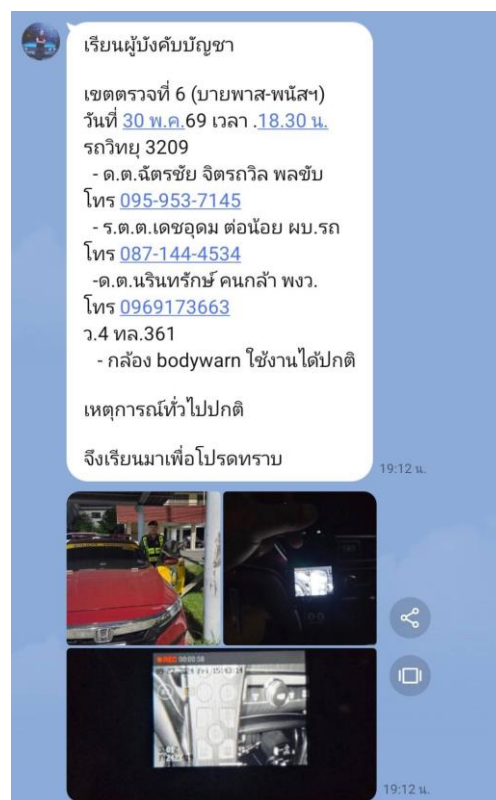
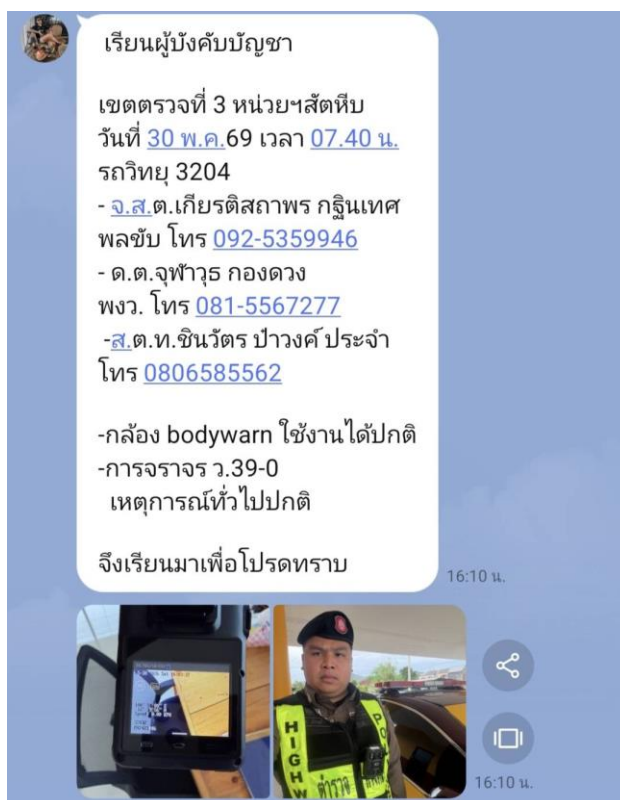
[illegible]

ข้อมูลพื้นฐาน		ข้อมูลการดำเนินงาน		ข้อมูลการติดตามและประเมินผล		ข้อมูลการใช้จ่ายงบประมาณ	
ลำดับ	หน่วยงาน	วัน เดือน ปี เวลา ที่ประชุม	สถานที่ประชุม/สถานที่ติดต่อ	ผู้ดำเนินโครงการ/ผู้รับผิดชอบ	ผู้ติดตาม/ผู้ประเมินผล	ชื่อโครงการ/งาน	รายละเอียดการดำเนินงาน
๑	สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.)	วันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.	ห้องประชุม ๓๐๓ อาคาร ๓ ชั้น ส.ค.อ. ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ	นางสาวกัญญา วัฒนศิริกุล	นางสาวกัญญา วัฒนศิริกุล	โครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.)	๑. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๒. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๓. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๔. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๕. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๖. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๗. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๘. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๙. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖ ๑๐. การดำเนินงานโครงการส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ส.ค.อ.) ประจำปี ๖๖

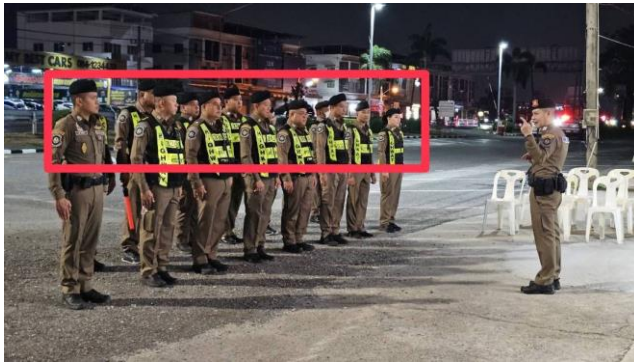
[illegible]

๒. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	ระดับของความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	สูง	- กำชับให้ทุกหน่วยบริการรายงานการเปิด ใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงตรวจสอบดูแลและเก็บรักษา - สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมา มีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชนเนื่องจากรู้ว่ามีการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญหากมีการโต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวนหรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง



ภาพการรายงานการเปิดใช้ Body Camera ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เป็นประจำทุกวัน รวมถึงการตรวจสอบ ดูแล และการเก็บรักษา



เจ้าหน้าที่ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม จับกุม
กวดขันวินัยจราจรและการช่วยเหลือประชาชน



หัวหน้าสถานีประชุมชี้แจงกำชับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
สร้างวัฒนธรรมต่อต้านการทุจริต เน้นย้ำเจ้าหน้าที่กำชับการใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมามีความตระหนักรู้
และปฏิบัติตามกฎหมาย